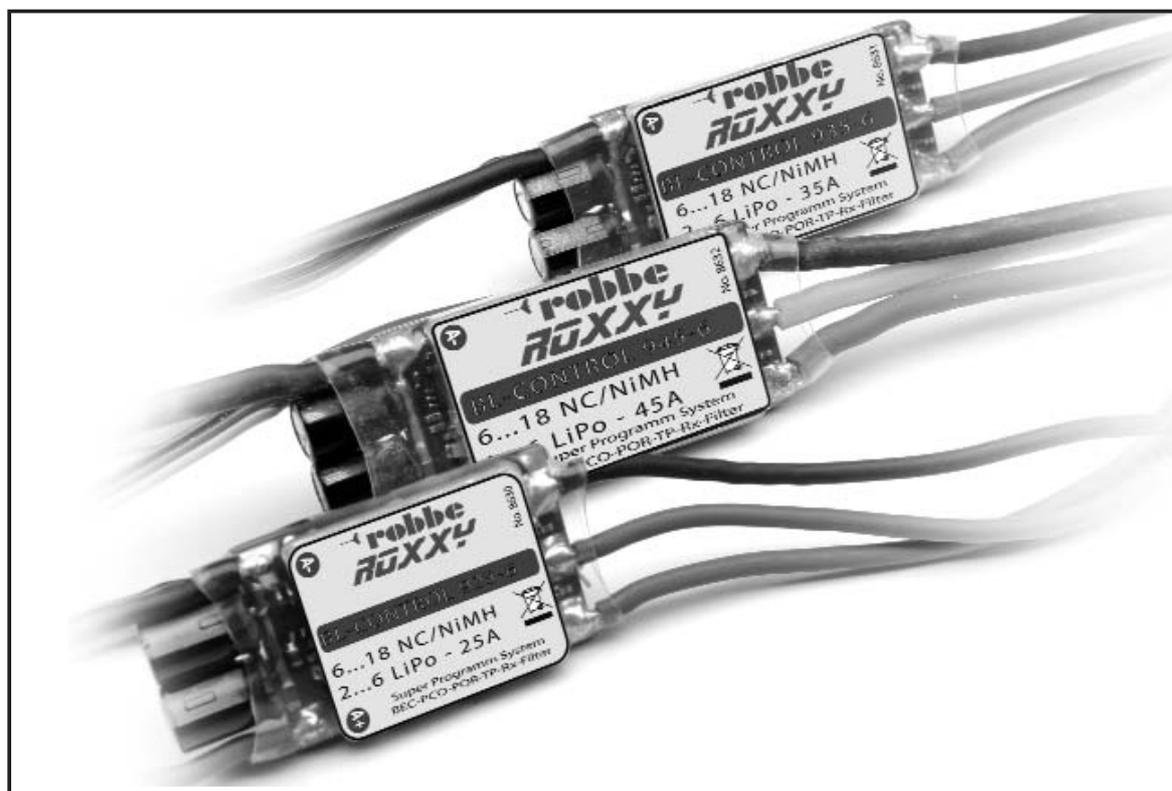




BEDIENUNGSANLEITUNG
OPERATING INSTRUCTIONS
NOTICE D'UTILISATION
ISTRUZIONI PER L'USO
MANUAL DE USO
NÁVOD K OBSLUZE



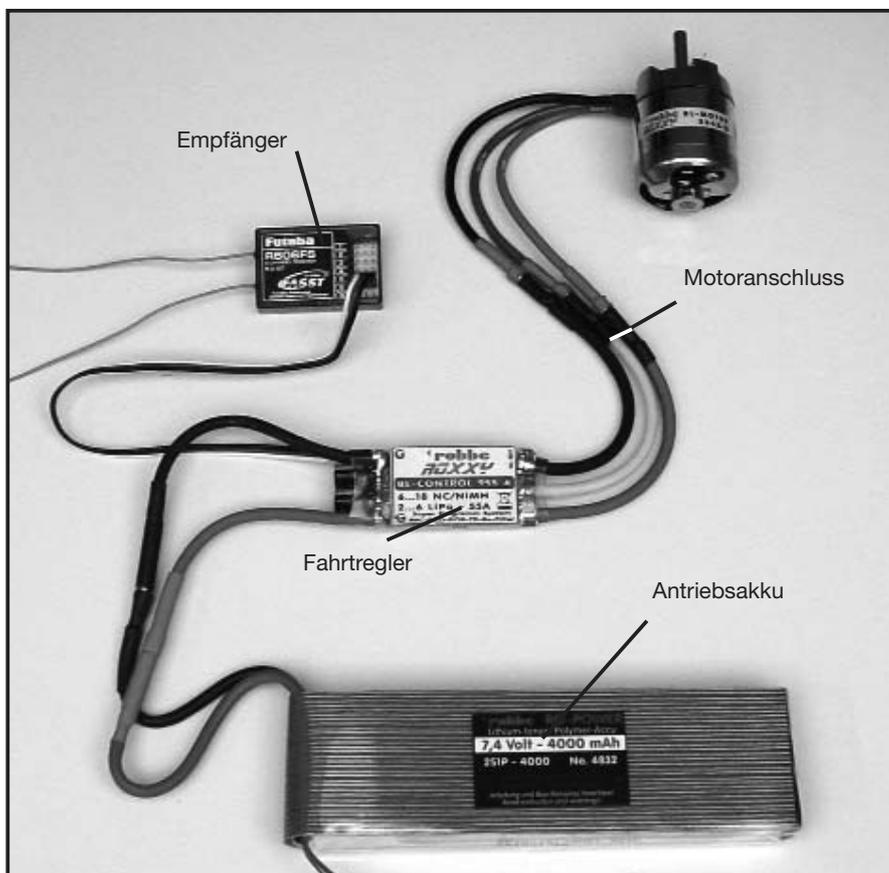
**ROXXY BL-CONTROL
900 SERIE**

Allgemeines

Kleine, leichte Fahrtreglerserie in neuer Cool Power FET Technologie, dadurch besonders leistungsfähig und mit breitem Einsatzbereich, für Flug-, Schiffs-, Auto-, und E-Heli- Modelle einsetzbar. Die Regler eignen sich besonders für die BL Motoren-Serie ROXXY, aber auch für andere BL-Motoren. Vor Anschluss und Inbetriebnahme diese Anleitung bitte aufmerksam lesen.

1. Anschluss und Besonderheiten

Das rote Kabel (plus) und das schwarze Kabel (minus) durch Verwendung eines geeigneten Stecksystems für den Anschluss an den Antriebsakku vorbereiten. Alle Lötstellen mit Schrumpfschlauch isolieren.



2. Technische Daten

	BL 908 No. 8627	BL 918 No. 8628	BL 930 No. 8629	BL 930-6 No. 8630	BL 940-6 No. 8631	BL 950-6 No. 8632	BL 960-6 No. 8634	BL 9100-6 No. 8635
Laststrom:	8 A	18 A	30 A	30 A	40 A	50 A	60 A	100 A
Kurzzeit:	12 A	22 A	35 A	35 A	50 A	60 A	70 A	110 A
Abmessungen (mm):	35x22x7	38x22x7	49x25x10	49x25x10	66x25x10	66x25x10	66x25x10	76x26x13
Gewicht g:	15 g	25 g	29 g	29 g	47 g	49 g	49 g	67 g
Zellenzahl:	6...12 NC/ NiMh 2...4 LiPo	6...12 NC/ NiMh 2...4 LiPo	6...12 NC/ NiMh 2...4 LiPo	6...18 NC/ NiMh 2...6 LiPo				
BEC:	5,5 Volt max. 2 A	5,5 Volt max. 2 A	5,5 Volt max. 2 A	5,5 Volt max.2 A	5,5 Volt max.3A/ kurz. 5A	5,5 Volt max.3A/ kurz. 5A	5,5 Volt max.3A/ kurz. 5A	5,5 Volt max.3A/ kurz. 5A
SPS:	ja							
Rx-Filter:	ja							
PCO:	ja							
POR:	ja							
hec:	32 kHz							
TP:	ja							
Cool Power FET:	-	-	ja	ja	ja	ja	ja	ja

3. Programmierung der Knüppelpositionen

Achtung:

Soll eine Änderung des Modelltyps (Parameter 4 oder Parameter 5) erfolgen, muß dieser Parameter vor der Änderung anderer Parameter eingestellt werden.

3.1 Programmierung der Knüppelpositionen Vorwärts, Stopp und Rückwärts

1. Regler gemäß Anschlußzeichnung anschließen (außer der Spannungsversorgung).
2. Sender einschalten und Gasknüppel in die Vorwärtsposition bringen.
3. Spannungsversorgung an den Regler anschließen.
4. Der Regler bestätigt mit einer kurzen Tonfolge.
5. Nach ca. 10 Sekunden ertönt eine Doppeltonfolge als Bestätigung für erfolgreiche Programmierung der Vorwärtsposition.
6. Gasknüppel in die Stopposition bringen, eine kurze Tonfolge bestätigt die erfolgreiche Programmierung der Stopposition.
7. Gasknüppel in die Rückwärtsposition bringen, eine Dreifachtonfolge bestätigt die erfolgreiche Programmierung der Stopposition.

Anmerkung:

Falls nach (Punkt 3.1.2) die LED leuchtet, muß am Sender SERVO-REVERSE betätigt werden, die Spannungsversorgung zum Regler unterbrochen und erneut mit (Punkt 3.1.1) begonnen werden. Die Vorwärtsposition des Knüppels muß in der Nähe des mechanischen Anschlags stehen.

3.2 Programmierung der Knüppelpositionen Vorwärts und Stopp

Die Programmierung der Knüppelpositionen Vorwärts und Stopp von **nur** Vorwärtsreglern erfolgt analog bis zu (Punkt 3.1.6), die mit einer Dreifachtonfolge bestätigt wird.

4. Programmierung von Reglerparametern

4.1 Programmierung von Reglerparametern ohne Programmer

Es können fünf Parameter programmiert werden. Der **Eintritt** in den Programmiermodus erfolgt durch:

1. Regler gemäß Anschlußzeichnung anschließen (außer der Spannungsversorgung).
2. Sender einschalten und Gasknüppel in die Vorwärtsposition bringen.
3. Spannungsversorgung an den Regler anschließen.
4. Der Regler bestätigt mit einer kurzen Tonfolge.
5. Nach ca. 10 Sekunden ertönt eine Doppeltonfolge, nach weiteren ca. 3 Sekunden ertönt eine Dreifachtonfolge.

Der Regler zeigt **jetzt** durch kontinuierliches einmaliges Piepsen und Blitzen der LED die Auswahl von Parameter 1 an.

Die **Auswahl** der zu programmierenden Parameter erfolgt durch folgende Gasknüppelsequenz: Kurzer Wechsel des Gasknüppels aus der Vorwärtsposition in die Stopposition und zurück in die Vorwärtsposition. Der Regler zeigt **jetzt** durch kontinuierliches zweimaliges Beepen und Blinken der LED die Auswahl von Parameter 2 an.

Für die Auswahl der Parameter 3, 4 und 5 muß die oben beschriebene Gasknüppelsequenz wiederholt angewandt werden.

	Parametertyp	Beep	LED
Parameter 1	Batterietyp	1 x	1 x
Parameter 2	Drehrichtung	2 x	2 x
Parameter 3	- Bremse EIN/AUS (AIR) - Governor EIN/AUS (HELI) - Rückwärts Ein/AUS (CAR, BOAT)	3 x	3 x
Parameter 4	Modelltyp AIR/HELI	4 x	4 x
Parameter 5	Modelltyp BOOT/CAR	5 x	5 x

Zum **Ändern** des Parameters ist zunächst ein Wechsel des Gasknüppels aus der Vorwärtsposition in die Stopposition erforderlich, der Gasknüppel muß mindestens 3 Sekunden in der Stopposition verweilen.

Die **eigentliche Änderung** des Parameters selbst, erfolgt durch einen schnellen Wechsel des Gasknüppels aus der Stopposition in die Vorwärtsposition und zurück.

Parametertyp	LED EIN Beep alle 2 Sek.	LED blinkt Beep alle 0,5 Sek.
Batterietyp	LiPo	NiCD/NiMH
Drehrichtung	Normal	Reverse
Bremse (AIR) Governor (HELI) Rückwärts (CAR, BOAT)	AUS AUS AUS	EIN EIN EIN
Modelltyp (AIR/HELI)	AIR	HELI
Modelltyp (BOOT/CAR)	BOOT	CAR

Das **Abspeichern** der Änderung erfolgt durch einen Wechsel des Gasknüppels von der Stopposition in die Vorwärtsposition.

Das **Beenden** und **Übernehmen** der Programmierereinstellungen wird durch Unterbrechen der Spannungsversorgung gespeichert. Der Regler ist programmiert und betriebsbereit.

4.2 Merkmale und Schutzfunktionen

BEC: Empfängerstromversorgung

POR: Anlaufschutz, verhindert ungewolltes Anlaufen des Motors

PCO: Unterspannungsabschaltung, der Motor wird bei entleertem Akku rechtzeitig abgeschaltet, um genügend Kapazität für die Steuerung zu reservieren und um eine Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. (wahlweise für NC/NiMH oder Lipoly-Akku)

hec: hohe Taktfrequenz zur feinfühligem, magnetschonenden Motoransteuerung.

SPS: Super Programming System

Cool Power FET: Neue Transistoren Generation

WP: Spritzwassergeschützt (Water Protect)

Opto: Galvanische Trennung zwischen Motorstörungen und Empfänger

RX-Filter: Schaltet den Regler bei fehlendem oder ungültigem Sendersignal aus.

TOP: Doppelter Überlastungsschutz (Thermal Overload Protection)

TP: Thermische Sicherung (Thermal Protection)

4.3 Programmier Beispiel

Im nachfolgenden Beispiel wird die Anpassung des Reglers an die individuelle Knüppelposition und nachfolgend die Programmierung des Modeltyps: AIR und Bremse ON erläutert.

4.3.1 Programmierung der Knüppelpositionen

1. Sender einschalten und Gasknüppel in die gewünschte Vorwärtsposition bringen.
2. Spannungsversorgung an den Regler anschließen. (kurze Tonfolge ertönt)
3. Nach ca. 10 Sekunden ertönt eine Doppeltonfolge als Bestätigung für erfolgreiche Programmierung der Vorwärtsposition.
4. Gasknüppel in die Stopposition bringen, eine kurze Tonfolge bestätigt die erfolgreiche Programmierung der Stopposition.
5. Spannungsversorgung, unterbrechen.



4.3.2 Programmierung der Reglerparameter

1. Sender einschalten und Gasknüppel in die Vorwärtsposition bringen.
2. Spannungsversorgung an den Regler anschließen. (kurze Tonfolge ertönt)
3. Nach ca. 10 Sekunden ertönt eine Doppeltonfolge, nach weiteren ca. 3 Sekunden ertönt eine Dreifachtonfolge.
4. Jetzt befindet sich der Regler im Programmiermodus Parameter 1 (Kontinuierliches einmaliges Piepsen und blinken der LED).
5. Durch viermaligen Wechsel des Gasknüppels aus der Vorwärtsposition in die Stopposition und zurück in die Vorwärtsposition, gelangt man zu Parameter 4 (Kontinuierliches viermaliges Beepen und viermaliges LED blinken).
6. Zum Ändern des Parameters ist zunächst ein Wechsel des Gasknüppels aus der Vorwärtsposition in die Stopposition erforderlich. Der Gasknüppel muß mindestens 3 Sekunden in der Stopposition verweilen.
7. Den Mode Air (LED leuchtet/ Beep alle 2 Sek.) auswählen
8. Das Abspeichern erfolgt durch einen Wechsel des Gasknüppels von der Stopposition in die Vorwärtsposition.



4.3.3 Air Brake On einstellen

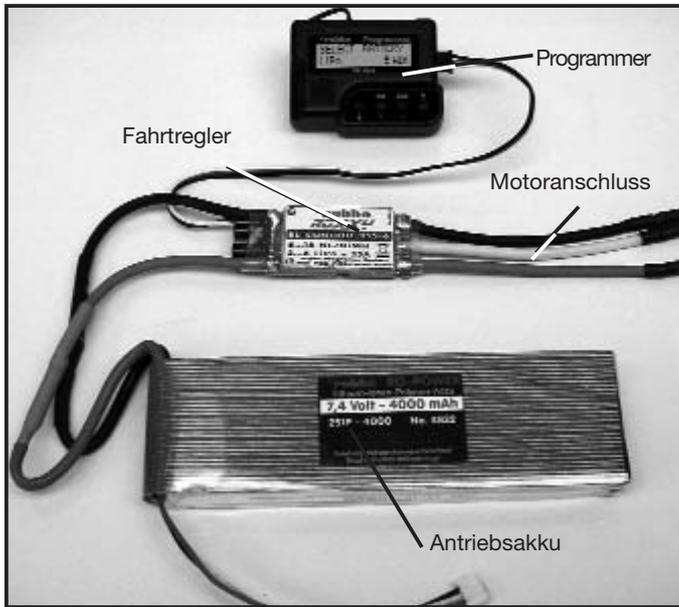
1. Nach obigem Abspeichern befindet sich der Regler wieder im Parameterauswahl Parameter 4.
2. Durch viermaligen Wechsel des Gasknüppels aus der Vorwärtsposition in die Stopposition und zurück in die Vorwärtsposition, gelangt man zu Parameter 3 (Kontinuierliches dreimaliges Beepen und dreimaliges LED blinken).
3. Zum Ändern des Parameters ist zunächst ein Wechsel des Gasknüppels aus der Vorwärtsposition in die Stopposition erforderlich. Der Gasknüppel muß mindestens 3 Sekunden in der Stopposition verweilen.
4. Jetzt wird die aktuell eingestellte Funktion der Bremse angezeigt. Air Brake ON (LED blinkt/ Beep alle 0,5 Sek.) oder Air Brake OFF (LED leuchtet/ Beep alle 2 Sek.). Gegebenenfalls Parameter, mit schnellem Wechsel des Gasknüppels von der Stopposition in die Vorwärtsposition und zurück, ändern.
5. Das Abspeichern der Änderung erfolgt durch einen Wechsel des Gasknüppels von der Stopposition in die Vorwärtsposition.
6. Spannungsversorgung, unterbrechen.

5. Einstellungen mit Programmer

Um den Regler einfacher und modellspezifischer zu programmieren, nutzen Sie den **robbe Programmer No. 8633**.

Diese übersichtliche Bedieneinheit ermöglicht es Ihnen über ein LC-Display, die einzustellenden Parameter schnell und sicher zu programmieren.

5.1 Anschluss Programmer



5.2 Navigation mit Programmer



Die Bedienung des Programmers ist denkbar einfach. Mit den äußeren Pfeil Tasten entweder nach unten oder nach oben springen um in den Programmier-Modi ihrer Wahl zu gelangen. Außerdem wechselt man mit ihnen den Modeltyp, indem man beide Pfeiltasten gedrückt hält. Die beiden mittleren Tasten DEC (-) und INC (+), dienen zur Auswahl bzw. zum Ändern einer Einstellung.

5.3 Übersicht der Programmierungsmöglichkeiten

Bis auf wenige Unterschiede sind im wesentlichen alle Programmpunkte gleich gestaltet. Zum besseren Verständnis sind alle Werte in der untenstehenden Tabelle aufgelistet.

Heli	Boot/ Car (Schiff-Auto)	Air (Flug)
Select Battery (Batterietyp)	Select Battery (Batterietyp)	Select Battery (Batterietyp)
Cut Off Voltage (Abschaltspannung)	Cut Off Voltage (Abschaltspannung)	Cut Off Voltage (Abschaltspannung)
Cut Off Type (Motor Aus Typ)	Cut Off Type (Motor Aus Typ)	Cut Off Type (Motor Aus Typ)
Motor Direction (Motrorlaufichtung)	Motor Direction (Motrorlaufichtung)	Motor Direction (Motrorlaufichtung)
Advance Timing (Motor Timing)	Advance Timing (Motor Timing)	Advance Timing (Motor Timing)
Acceleration (Beschleunigung)	Acceleration (Beschleunigung)	Acceleration (Beschleunigung)
Start Power	Start Power	Start Power
Governor On/Off (Drehzahlreg. Ein/Aus)	Reverse Function	Air Brake Type (Motorbremstyp)
Response of Governor (Regelcharakteristik)	Motor pole Num (Motorpolzahl)	Airbrake On/Off (Motorbremse Ein/Aus)
Motor pole Num (Motorpolzahl)	Gear Ratio (Getriebeuntersetzung)	Motor pole Num (Motorpolzahl)
Gear Ratio (Getriebeuntersetzung)	Max. RPM (max. Drehzahl Anzeige)	Gear Ratio (Getriebeuntersetzung)
Max. RPM (max. Drehzahl Anzeige)	Average RPM (Durchschnittliche Drehzahl)	Max. RPM (max. Drehzahl Anzeige)
Average RPM (Durchschnittliche Drehzahl)	Down Load (Daten schreiben)	Average RPM (Durchschnittliche Drehzahl)
Down Load (Daten schreiben)	Restore Mem. (Progr. Daten lesen)	Down Load (Daten schreiben)
Restore Mem. (Progr. Daten lesen)	Backup Mem. (Sicherungskopie)	Restore Mem. (Progr. Daten lesen)
Backup Mem. (Sicherungskopie)		Backup Mem. (Sicherungskopie)

6. DETAILS ZUR PROGRAMMIERUNG

6.1 Battery Type (Batterietyp)

SELECT BATTERY
LiPo ↑ AIR

Um den gewünschten Akku Typ einzustellen nutzen Sie die DEC oder INC Taste. Nachdem Sie den neuen Akkutyp gewählt haben kann es sein, dass sich voreingestellte Parameter im Bereich "CUT OFF VOLTAGE" und "CUT OFF TYPE" verändert haben. Einstellen sind die Modi immer durch die DEC und INC Tasten.

6.2 Cut Off Voltage (Abschaltspannung)

CUT OFF VOLTAGE
AUTO ↑ HELI

Die Cut Off Voltage (Abschaltspannung) richtet sich nach dem eingestellten Akkutyp. Bei einem Lipo Akku im Auto Modi, schaltet der Regler bei 3V pro Zelle ab, bei einem NiCd Akku allerdings schon bei 5,5V (Abschaltungsart einstellbar). Sie können aber auch mit Hilfe der DEC und INC Tasten den Wert selbst einstellen. Die Skala reicht von 4,5V-33,0V.

6.3 Cut Off Type (Motor-Abschalt Typ)

CUT OFF TYPE
SOFT OFF ↑ HELI

Im Cut Off Type Mode können Sie den Abschalttyp bei einer evtl. Unterspannung einstellen. Verwendet werden können "Soft Off" oder "Hard Off". Einstellen sind die Modi wieder durch die DEC und INC Tasten.

6.4 Motor Direction (Motorlaufrichtung)

MOTOR DIRECTION
Reverse ↑ HELI

Im Modus Motor Direction (Motor Laufrichtung) können Sie zwischen der normalen oder umgedrehten Laufrichtung Ihres Motors entscheiden.

6.5 Advance Timing (Motor-Timing)

ADVANCE TIMING
8° ↑ HELI

Das Advance Timing ist als Motor Timing zu verstehen. Mit dieser Einstellung kann man ein Vorlaufen des Drehfeldes bewirken, welches eine "Frühzündung" bewirkt. Im Allgemeinen sind 8° für die meisten Motoren geeignet. Um ein spezielles Setup für Ihren Motor einzustellen, empfehlen wir folgende Werte: 0°-10° Inrunner Motoren, 15°-25° Outrunner Motoren.

6.6 Acceleration (Beschleunigung)

ACCELERATION
Highest ↑ HELI

Im Acceleration (Beschleunigung)-Modus wird eingestellt, wie schnell der Regler auf den Maximalwert läuft. Dies ist wichtig wenn die Gasfunktion mit einem Schalter betätigt wird, um die Verzögerung festzulegen mit welcher Geschwindigkeit auf "Vollgas" geschaltet wird.

Beispiel: Lowest / geringste Beschleunigung oder Highest / höchste Beschleunigung.

Einstellbare Parameter:

Lowest / Low / Normal / High / Highest (sehr niedrig / niedrig / normal / hoch / sehr hoch) Bedienung über DEC und INC Tasten.

6.7 Start Power

START POWER
Lowest ↑ HELI

Im Menü Start Power wird die Startleistung (Kraftmoment) eingestellt, mit dem der Motor (aus dem Stillstand) losläuft. Besonders beim Einsatz in Helis sind kleine Werte zu wählen um das Zahnrad zu schonen. Eingestellt werden kann Lowest / Low / Normal / High / Highest (sehr niedrig / niedrig / normal / hoch / sehr hoch)

6.8 Air Brake Type (Motorbremstyp) - nur Air Mode!

AIR BRAKE TYPE
Fast. ↑ AIR

Im Air Mode (Flugmodell) kann die Wirkung der Motorbremse eingestellt und somit bestimmt werden, ob der Motor sanft oder hart (schlagartig) zum Stillstand kommt. Wählbar sind die Modi, Slow/ Normal/ Fast (Sanft - Normal - Hart), über die Tasten DEC und INC.

6.9 Air Brake On/Off (Motorbremse Ein / Aus) nur Air Mode

AIR BRAKE On/Off
On ↑ AIR

In diesem Menüpunkt kann die Motorbremse wahlweise ein- oder ausgeschaltet werden.

6.10 Reverse Function (Nur Im Boot+Car Mode!)

REVERSE FUNCTION
Two Way ↓ BOAT

Mit der Reverse Function kann im Boot oder Car Modus gewählt werden, ob der Motor nur in eine Laufrichtung oder Vorwärts/Rückwärts arbeitet. Im Modus "One Way" (eine Richtung) wird die Laufrichtung des Motors festgelegt - Vorwärts oder Rückwärts.

Im "Two Way Modus" ist der Regler für den Vorwärts/Rückwärts Betrieb eingestellt.

Achtung: Einstellungen können sich bei Änderung der Motorlaufrichtung (Motor Direction) aufheben.

6.11 Response of Governor (Regelcharakteristik) nur Heli

RESPONSE OF GOV
Normal ↑ HELI

In diesem Modus wird die Regelcharakteristik des Drehzahlreglers eingestellt. Wählbar sind die Bereiche Slowest/ Slow/ Normal/ Fast/ Fastest (sehr langsam, langsam, normal, schnell, sehr schnell).

Achtung: Je schneller der gewählte Wert ist, umso mehr Strom wird vom Akku benötigt. Um den Regler bzw. Akku zu schonen und die Flugzeit zu erhöhen wählen Sie eine niedrigere Einstellung.

6.12 Governor On / Off (Drehzahlregl. Ein/Aus) nur Heli

GOVERNOR ON/OFF
OFF ↑ HELI

In diesem Menü wird der Drehzahlregler ein-oder ausgeschaltet. Dieser stabilisiert die voreingestellte Drehzahl und hält diese nahezu konstant. Modus On (EIN) für stabilisiert oder Off (AUS) für nicht stabilisiert.

6.13 Motor Pole Number (Motorpolzahl)

```
MOTOR POLE NUM
2 POLE H ELI
```

Im Motor Pole Number Mode können Sie einstellen, über wieviele Pole Ihr Motor verfügt. Dieser Wert ist wichtig, um die genaue Drehzahl anzuzeigen. Der einstellbare Wert reicht von 2 bis 36 Pole.

6.14 Gear Ratio (Getriebeübersetzung)

```
GEAR RATIO
1.0 : 1 H ELI
```

In dieser Einstellungsebene können Sie Ihre individuelle Getriebeübersetzung eingeben. In Abhängigkeit mit der Motorpolzahl und der Getriebeübersetzung wird der Wert für die Drehzahlanzeige berechnet. Die einstellbaren Werte gehen von 1,0 : 1 bis 25,0 : 1.

6.15 Max. RPM & Average RPM (Drehzahl Anzeige)

```
MAXIMUM RPM
011801 RPM H ELI
```

```
AVERAGE RPM
010774 RPM H ELI
```

Dieser Modi zeigt Ihnen die maximale und die durchschnittliche Drehzahl des letzten Fluges unter Berücksichtigung der eingestellten Werte von Punkt 14 und 15 an.

6.16 Down Load (Daten schreiben)

```
DOWN LOAD
REALLY? No H ELI
```

Mit dem Down Load schreiben Sie die eingestellten Werte auf den Regler. Mit der INC Taste starten Sie die Anwendung, der Programmer beepst dazu jede Sekunde bis die Anwendung beendet ist. Falls Sie den Vorgang abbrechen wollen, drücken Sie DEC.

6.17 Restore Memory (Programmer Daten lesen)

```
RESTORE MEMORY
REALLY? No H ELI
```

Mit dem Restore Memory öffnen Sie die gespeicherten Werte, die auf dem Programmer eigenen Speicher gespeichert wurden. Mit der INC Taste starten Sie die Anwendung, der Programmer beepst dazu jede Sekunde bis die Anwendung beendet ist. Falls Sie denn Vorgang abbrechen wollen, drücken Sie DEC.

6.18 Backup Memory (Sicherungskopie)

```
BACKUP MEMORY
REALLY? No H ELI
```

Im Backup Memory speichern Sie die eingestellten Werte auf dem Speicher, der sich im Programmer befindet. Mit der INC Taste starten Sie die Anwendung, der Programmer beepst dazu jede Sekunde bis die Anwendung gespeichert ist. Die eingestellten Werte auf dem Regler werden dabei nicht beeinträchtigt. Falls Sie denn Vorgang abbrechen wollen drücken Sie DEC.

7. GEWÄHRLEISTUNG

Für dieses Gerät übernehmen wir eine Gewährleistung von 24 Monaten. Als Beleg für den Beginn und den Ablauf dieser Gewährleistung dient der Kassenzettel Ihres Modellbaufachhändlers, welcher beim Erwerb der Anlage ausgestellt wurde. Eventuelle Reparaturen verlängern den Gewährleistungszeitraum nicht. Während dieser Zeit werden evtl. auftretende Funktionsmängel sowie Fabrikations- oder Materialfehler kostenlos von uns behoben. Weitergehende Ansprüche z. B. bei Folgeschäden, sind ausgeschlossen.

Der Transport zu uns muss frei erfolgen, der Rücktransport zu Ihnen erfolgt ebenfalls frei. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden. Für Transportschäden und Verlust Ihrer Sendung können wir keine Haftung übernehmen. Wir empfehlen eine entsprechende Versicherung. Senden Sie Ihre Geräte an die für das jeweilige Land zuständige Servicestelle. Zur Bearbeitung Ihrer Gewährleistungsansprüche müssen folgende Voraussetzungen erfüllt werden:

- Legen Sie Ihrer Sendung den Kaufbeleg (Kassenzettel) bei.
- Die Geräte wurden gemäss der Bedienungsanleitung betrieben.
- Es wurden nur empfohlene Stromquellen und original robbe Zubehör verwendet.
- Feuchtigkeitsschäden, Fremdeingriffe, Überspannungen, Überlastungen und mechanische Beschädigungen liegen nicht vor.
- Fügen Sie sachdienliche Hinweise zur Auffindung des Fehlers oder des Defektes bei.

8. SICHERHEITSHINWEISE

- Beachten Sie die technischen Daten des Reglers.
- Polung aller Anschlusskabel beachten.
- Kurzschlüsse unbedingt vermeiden.
- Den Regler so einbauen bzw. verpacken, dass er nicht mit Fett, Öl oder Wasser in Berührung kommen kann.
- Für ausreichende Luftzirkulation sorgen.
- Bei Inbetriebnahme nie in den Drehkreis der Lufschraube greifen - Verletzungsgefahr.

Technische Änderungen vorbehalten

9. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hiermit erklärt die robbe Modellsport GmbH & Co. KG, dass sich dieses Produkt in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften folgender Richtlinien befindet:

- Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (FTEG) und der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE)
- Richtlinie RL 2004/108/EG (Elektromagnetische Verträglichkeit)
- Richtlinie LVD 73-23 / 93/68 EWG (Niederspannungsrichtlinie)

Die Original-Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter www.robbe.com, bei der jeweiligen Gerätebeschreibung durch Aufruf des Logo-Buttons "Conform".